

SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'AFFIDAMENTO IN GESTIONE
**AL COMUNE DI PONTECAGNANO FAIANO DELLA SP 28,
NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 0,000 al KM 1+400 CIRCA
E DELLA SP 391.**

Premesso che:

- il Comune di Pontecagnano Faiano ha in corso la realizzazione di due lavori di urbanizzazione:
 - il primo, consistente nella realizzazione di un'area di parcheggio che occupa, in parte, un tratto del precedente tracciato della SP 28, deviando il tragitto della strada su tratto in variante già adibito a parcheggio che si snoda tra due rotatorie, il cui progetto denominato *"Sistemazione di aree circostanti il cimitero comunale"* è stato approvato con delibera di G. C. n. 200 del 31/10/2012 e n. 122 del 05/07/2019;
 - il secondo riguarda la realizzazione di una rotatoria nell'ambito dell'intervento denominato *"Sistema di Variante Nord S.S.18. 2° lotto funzionale. Realizzazione viabilità ordinaria di raccordo al nuovo svincolo in località Pagliarone"*, approvato con delibere di Giunta Comunale n. 79 del 12.04.2010, n. 201 del 31/10/2012, n. 50 del 29/03/2018 e n. 3 del 04/01/2019, che fa parte di un ampio progetto denominato *"Sistema di variante nord alla SS. 18"* che, dipartendosi dallo svincolo "Pontecagnano Sud" dell'Autostrada del Mezzogiorno (A2) nel Comune di Montecorvino Pugliano, giunge, secondo un percorso parallelo all'autostrada che attraversa tra altro un'ampia area destinata ad attività industriale/commerciale denominata D26 dalla variante al PRG, fino al confine con il Comune di Giffoni Valle Piana. Per detto grande progetto è stata approvata con Decreto del Presidente della Provincia di Salerno n. 16 del 27/03/2013 la variante al P.R.G;
- tali interventi, insieme ad altri interventi realizzati nel passato, comportano la trasformazione di detto tronco della strada provinciale n. 28, in un tratto di strada di snodo e di servizio a ridosso del centro abitato di Pontecagnano Faiano, superiore a 10.000 abitanti, geometricamente e funzionalmente non più compatibile con la tipologia originaria di strada extraurbana;
- analizzate le criticità legate alla viabilità esterna alla realizzanda area industriale/commerciale ed al cimitero comunale, il Comune di Pontecagnano Faiano, ha avanzato la proposta di realizzazione a propria cura e spese gli interventi su riportati; tale proposta è tesa a migliorare il sistema infrastrutturale che pertiene l'area a ridosso dell'area Commerciale/industriale ed al cimitero comunale. Sono stati, pertanto, previste in sede progettuale tre rotatorie esterne lungo la SP n. 28 comprensive di canalizzazioni, all'incirca dal km 1+000 al km 0+900 e 0+750, al fine di regolare il flusso veicolare in corrispondenza delle esistenti intersezioni ed il nuovo snodo stradale, da e verso il raccordo autostradale SA-RC ed i centri abitati di Faiano e S. Antonio di Pontecagnano Faiano;
- per tale proposta progettuale inerente le opere di viabilità sono stati acquisiti i pareri favorevoli, per le rispettive competenze, e della Provincia di Salerno. Quest'ultima, in particolare, con note prot. n. 96110 del 05/07/2010 e n. 28095 del 30/01/2013, ha espresso parere favorevole di massima con prescrizioni, subordinando il parere definitivo all'esecuzione dei lavori nelle stesse note richiamati;
- a seguito delle integrazioni progettuali si sono succeduti numerosi incontri informali tra tecnici del Comune di Pontecagnano Faiano e del settore viabilità della Provincia di Salerno,

finalizzati all'individuazione di una soluzione progettuale condivisa inerente la fluidità e sicurezza della circolazione;

- nelle more del rilascio del prescritto Nulla Osta definitivo, allo scopo di non ritardare l'esecuzione dei lavori, la Provincia di Salerno ed il Comune di Pontecagnano Faiano si sono accordati affinché il Comune di Pontecagnano Faiano stesso assumesse anticipatamente, anche in fase costruttiva, con formale convenzione, la gestione e piena competenza dell'attuazione e della manutenzione sia della nuova viabilità di progetto del tratto della S.P. 28 dal km 0,000 al km 1,400. Per effetto di tale convenzione di gestione il Comune di Pontecagnano Faiano assume la piena competenza dell'attuazione dell'intervento sulla viabilità provinciale, curando parimenti il rilascio di atti autorizzatori e concessori inerenti eventuali attraversamenti stradali, accessi carrabili, pubblicità, etc.. Resta inteso che ad avvenuta ultimazione delle opere viarie, la zona assumerà caratteri e connotati di zona urbana, ovvero di centro abitato;
- il Comune di Pontecagnano Faiano avanzerà istanza di declassificazione della strada secondo la procedura di cui agli artt. 2 e del Regolamento CdS di cui al DPR 495/1992, mediante assunzione di appositi atti deliberativi;
- nello stesso tempo il Comune di Pontecagnano Faiano, atteso che la Strada Provinciale n. 391 denominata via Degli Aranceti, in base al nuovo CdS (D.lgs 285/1992 e s.m.i.) e del Regolamento di esecuzione al Cds (D.lgs 495/1992 e s. m.i.), rientra per caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali in una strada classificabile in "Strade locali", è della medesima intenzione di assumere la gestione e manutenzione della stessa, nelle more del perfezionamento dell'istanza che avanzerà per la declassificazione della strada secondo la procedura di cui agli artt. 2 e del Regolamento CdS di cui al DPR 495/1992;

Ciò premesso, tra:

- il Comune di Pontecagnano Faiano (SA), C.F. 00223940651, rappresentato, in qualità di Responsabile del Settoredel Comune di Pontecagnano Faiano;
e
- la Provincia di Salerno, C.F. 80000390650, rappresentata da....., in qualità di dirigente del Settore Viabilità e Trasporti;

si conviene e stabilisce quanto segue.

Art. 1 – PREMESSA

La premessa costituisce parte integrante della presente convenzione.

Art. 2 – OGGETTO DELLA CONVENZIONE

La Provincia di Salerno affida al Comune di Pontecagnano Faiano la gestione e competenza dell'attuazione e successiva manutenzione delle opere relative al progetto di viabilità esterna all'area industriale/commerciale D26 e circostante il cimitero comunale, da realizzarsi all'incirca dal km 0+750 al km 1+000 della S. P. n. 28, come da progetto depositato agli atti del comune di Pontecagnano Faiano e trasmesso alla Provincia di Salerno, la cui realizzazione avverrà a totale cura e spese del Comune, nonché la gestione e competenza del tratto della S. P. 28 dal km 0,000 al km 1,400 circa e dell'intero tratto della S. P. 391;

Art. 3 – MANUTENZIONI

La costruzione, gestione e manutenzione delle opere stradali sarà a cura del comune di Pontecagnano Faiano, come pure la realizzazione gestione e manutenzione delle aree a verde, delle aree di parcheggio, dei marciapiedi e della pubblica illuminazione, con esonero di responsabilità per la Provincia di Salerno. Sarà facoltà del comune di Pontecagnano Faiano affidare a terzi la manutenzione delle opere anzidette, con esonero in ogni caso di qualsiasi responsabilità per la Provincia di Salerno;

Art. 4 – TEMPI E DURATA

La presente convenzione avrà durata fino al perfezionamento della procedura di declassificazione della tratta stradale della SP n. 28 dal km 0+000 al km 1,400 circa, e della S. P. n. 391, secondo la procedura di cui agli artt. 2 e 4 del Regolamento CdS di cui al DPR 495/1992, che il comune di Pontecagnano Faiano attiverà mediante assunzione di appositi atti deliberativi.

Art. 5 – RILASCIO ATTI AUTORIZZATORI

Il comune di Pontecagnano Faiano per effetto della gestione, competenza e manutenzione delle aree del demanio stradale provinciale interessate dall'esecuzione di lavori, curerà in proprio il rilascio di atti autorizzatori e concessori inerenti eventuali attraversamenti stradali, accessi carrabili, cartelloni pubblicitari, etc, ex artt. 16 e seguenti del CdS. I relativi canoni dovranno essere devoluti alla Provincia di Salerno fino alla data della definitiva declassificazione, in seguito alla quale sarà trasferito dalla Provincia di Salerno al Comune l'elenco di tutte le concessioni in essere e di tutte quelle eventualmente richieste e rilasciate in tale periodo. La legittimazione deriva dalla circostanza che ad avvenuta ultimazione delle opere viarie, la zona assumerà caratteri e connotati di zona urbana, ovvero di centro abitato, e sarà declassificata secondo la procedura di cui agli artt. 2 e 4 del Regolamento del CdS di cui al DPR 495/1992, nonché per quanto riguarda la S.P. 391 dalla classificazione di cui all'art. 2 del precitato Regolamento.

Art. 6 - EFFICACIA

La presente convenzione sarà sottoscritta e assumerà piena efficacia successivamente all'approvazione da parte delle amministrazioni interessate ed all'avvio, con atto deliberativo da parte del Comune di Pontecagnano, della procedura di declassificazione della tratta stradale della SP n.28 dal km 0+000 al km 1,400 circa e della S.P. 391, secondo la procedura di cui agli art. 2 e 4 del Regolamento del CdS di cui al DPR 495/1992.

Salerno, addì _____

Per la Provincia di Salerno

Per Il Comune di Pontecagnano Faiano