



COMUNE DI PONTECAGNANO FAIANO
PROVINCIA DI SALERNO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N° 165 del 10/12/2020

OGGETTO: DECLASSAMENTO TRATTO STRADALE DELLA S.P. 28 (VIA POMPEI) DALL'INNESTO SS. 18 (CHILOMETRICA 0,00) ALL'INCROCIO CON LE STRADE COMUNALI VIA CORIGLIANO E VIA SCONTRAFATA (CHILOMETRICA 1,40), E DELLA S.P. 391 VIA DEGLI ARANCETI, AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEL COMBINATO DISPOSTO DEL D.LGS 30/04/1992 N. 285 E DEL D.P.R. 16/11/1992, N. 495 E S.M.I. PROVVEDIMENTI E CONTESTUALE APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA GESTIONE DEI SUDETTI TRATTI DI STRADA

L'anno duemilaventi addì dieci del mese di Dicembre alle ore 17:30, nella modalità Videoconferenza webex, su piattaforma Cisco, ai sensi art.73 C 1 D.L. 18.03.2020 e D.S.N°2 del 24.03.2020, previo espletamento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto e verifica dei presenti, si è riunita sotto la presidenza del Sindaco Dott. Giuseppe Lanzara la Giunta Comunale. Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97 T.U. 267/2000) il Segretario Comunale Dott. Gelormini Domenico.

Intervengono i Signori:

N°	Qualifica	Nome	Presente	Assente
<u>1</u>	Sindaco	LANZARA GIUSEPPE	X	
<u>2</u>	Vice Sindaco	DI MURO MICHELE ROBERTO	X	
<u>3</u>	Assessore	MANZO PAOLA	X	
<u>4</u>	Assessore	SICA RAFFAELE	X	
<u>5</u>	Assessore	SPINA CARMINE	X	
<u>6</u>	Assessore	TRIGGIANO ADELE	X	

PRESENTI: 6 ASSENTI: 0

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta in videoconferenza ed invita la Giunta Comunale a trattare l'argomento.

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta dell'Assessore ai Lavori Pubblici e Manutenzioni – Demanio – Beni Patrimoniali e Infrastrutture, dott. Raffaele Sica,

Vista la relazione prot. 48785 del 10/12/2020 sottoscritta dal Responsabile del Settore SUE - Patrimonio Demanio - Ufficio Casa, arch. Giovanna Avella, che di seguito si riporta:

“Inquadramento territoriale, progetti ed utilizzo della viabilità

L'Amministrazione Comunale nel corso del tempo ha provveduto con proprie risorse finanziarie ad eseguire interventi di riqualificazione e di ammodernamento mediante la realizzazione di reti fognarie sia nere che bianche, marciapiedi, reti gas metano ed impianti di pubblica illuminazione, sul tratto stradale della S. P. 28a (denominata via Pompei) dall'innesto dal crocevia sulla SS 18 (chilometrica 0,000) all'incrocio con le strade comunali via Corigliano e via Scontrafata (chilometrica 1,400), ciò in considerazione del fatto che detto tratto stradale è inserito in un ambito urbano altamente abitato e fortemente utilizzato dalla cittadinanza, che lo percorre anche a piedi per recarsi al locale cimitero comunale, stante come già detto la vicinanza al centro abitato di S. Antonio (vedasi planimetria allegata).

Con delibere di Giunta Comunale n. 79 del 12.04.2010 e n. 201 del 31/10/2012 sono stati approvati rispettivamente il progetto definitivo e la perizia di variante dell'intervento di “Sistema di Variante Nord S.S.18. 2° lotto funzionale. Realizzazione viabilità ordinaria di raccordo al nuovo svincolo in località Pagliarone”, mentre con Delibera di G.C. n° 200 del 31/10/2012 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento di “Sistemazione di aree circostanti il cimitero comunale”. Per detti interventi sono stati acquisiti i relativi pareri da parte della Provincia di Salerno, giuste note protocollo n. 201000096110 del 05.07.2010 e protocollo 28095 del 30.01.2013.

La Amministrazione Comunale provvede alla manutenzione di quanto realizzato su detto tratto di stradale ed al taglio dell'erba, ed ha in programma ulteriori interventi per una maggiore messa in sicurezza, riguardanti in particolar modo la realizzazione di ulteriori marciapiedi, incremento della pubblica illuminazione ed ampliamento della carreggiata stradale.

Il suddetto tratto stradale rientra nel perimetro del centro abitato, per il primo tronco dall'innesto sulla SS 18 al cavalcavia dell'Autostrada del Mediterraneo, giusta delibera di G. C. n. 36 del 14.02.2003 mentre il secondo tronco comprensivo del cavalcavia autostradale e fino all'incrocio delle strade comunali via Corigliano e via Scontrafata pur non rientrando nel perimetro del centro abitato è fortemente utilizzato dalla cittadinanza che lo percorre anche a piedi per recarsi al locale cimitero comunale, stante come già più volte detto la vicinanza al centro abitato di S. Antonio e la presenza di abitazioni prospicienti la strada.

Alla stregua del tracciato sin qui rappresentato, il Comune di Pontecagnano Faiano, ha in essere, nell'ambito del procedimento di variante al piano regolatore cimiteriale, nonché nell'ambito della Variante alla SS 18, progetti che interessano anche la Strada Provinciale n. 391 denominata via Degli Aranceti,; in base al nuovo CdS (D.lgs 285/1992 e s.m.i.) e del Regolamento di esecuzione al Cds (D.lgs 495/1992 e s. m.i.) tale tratto di strada rientra per caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali in una strada classificabile in “Strade locali”, in funzione anche dell'effettivo utilizzo da parte della cittadinanza, nonché per le dimensioni ridotte della stessa.

Riferimenti normativi

L'art. 2, comma 2 del Codice della strada D.Lgs 285/1992 e s.m.i. individua i seguenti tipi di strade classificate secondo le loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali:

- *A- Autostrade;*
- *B – Strade extraurbane principali;*
- *C – Strade extraurbane secondarie;*
- *D – Strade urbane di scorrimento;*

- E – Strade urbane di quartiere;
- F – Strade locali
- F-bis – Itinerari.

Il comma 5 dell'art. 2 del C.d.S. D. Lgs 285/1992 e s.m.i. distingue le strade, come classificate ai sensi del comma 2, in strade "statali", "regionali", "provinciali" e "comunali". Enti proprietari delle medesime strade sono rispettivamente lo Stato, la Regione, la Provincia ed il Comune.

Il comma 6 dell'art. 2 del C.d.S. D. Lgs 285/1992 e s.m.i. definisce le strade extraurbane di cui al comma 2 lettera B e C come strade: "Provinciali, quando allacciano al capoluogo di provincia capoluoghi dei singoli comuni della rispettiva provincia o più capoluoghi di comuni tra loro ovvero quando allacciano alla rete statale o regionale i capoluoghi di comune, se ciò sia particolarmente rilevante per ragioni di carattere industriale, commerciale, agricolo, turistico e climatico".

L'art. 13 del C.d.S. D.lgs 285/1992 e s.m.i. impone agli enti proprietari delle strade l'obbligo di classificare la rete stradale esistente di propria competenza con riferimento alle loro caratteristiche costruttive e funzionali in vari tipi, nonché di provvedere alla declassificazione delle strade di loro competenza, quando le stesse non possiedono più le caratteristiche di cui all'articolo 2, comma 2 del C.d.S.

L'art. 3, comma 3 del "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" D.P.R. 495/1992 e s.m.i. dispone che, per le strade non statali, la declassificazione e la nuova classificazione è disposta con decreto del Presidente della Regione, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio, secondo le procedure indicate all'articolo 2, commi 4, 5 e 6, in relazione alla classifica della strada.

L'art. 4, comma 5 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i. dispone che, successivamente all'emanazione dei provvedimenti di classificazione e di declassificazione delle strade previsti agli articoli 2 e 3, all'emanazione dei decreti di passaggio di proprietà ed alle deliberazioni di cui ai commi precedenti, si provvede alla consegna delle strade o dei tronchi di strade fra gli enti proprietari.

L'art. 5, comma 2, al capo II del Regolamento Provinciale relativo al "Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali" stabilisce che detto regolamento disciplina tra l'altro anche la dismissione o l'acquisizione delle strade o tratti di esse al demanio o al patrimonio indisponibile provinciale.

L'art. 6, comma 2, al Capo II del su richiamato Regolamento Provinciale stabilisce che i procedimenti relativi alla dismissione di strade o tratti di esse al demanio o al patrimonio indisponibile dell'ente sono avviati d'ufficio, ovvero a seguito di istanza dei comuni interessati.

Conclusioni

Alla luce di quanto sopra rappresentato, si ritiene opportuno, stante il forte interesse di carattere pubblico generale dell'A. C. ed in considerazione degli interventi posti in essere e quelli programmati per migliorare la sicurezza, ad acquisire la piena titolarità del suddetto tratto della S.P. n. 28a, nonché della S.P. 391, e pertanto di procedere ad avviare presso la Provincia di Salerno la declassificazione e nuova classificazione di detto tratto stradale, a strada comunale di tipo F.

Nelle more della conclusione dell'iter procedurale di declassificazione e nuova classificazione dei tratti di strada in questione, si è predisposto uno schema di convenzione da sottoscrivere con la Provincia di Salerno disciplinante le modalità di utilizzo e gli obblighi posti a carico di questo Ente, al fine di poter accelerare gli interventi programmati da porre in essere necessari per aumentare la sicurezza di detto tratto stradale, che si allega alla presente relazione per sottoporla alla Giunta Comunale e procedere agli adempimenti successivi."

Dato atto che l'Amministrazione Comunale di Pontecagnano Faiano ha forte interesse di carattere pubblico generale ad acquisire la piena titolarità dei tratti di strada in questione come evidenziato nella su richiamata relazione;

Visto il D.Lgs. 285/1992 e s.m.i.;

Visto il D.P.R. 495/1992 e s.m.i.;

Visto il Regolamento Provinciale relativo al “Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali”;

Vista la delibera di G. C. n. 36 del 14.02.2003 relativa alla delimitazione del centro abitato del Comune di Pontecagnano Faiano;

Ritenuto di dover procedere, per i motivi di cui alla su richiamata relazione ad avviare presso la Provincia di Salerno la declassificazione e nuova classificazione di detti tratti stradale, a strade comunali di tipo F, anche al fine di poter accelerare gli interventi programmati da porre in essere necessari per aumentare la sicurezza di detti tratti stradali;

Visto lo schema di convenzione da sottoscrivere con la Provincia di Salerno disciplinante le modalità di utilizzo e gli obblighi posti a carico di questo Ente, nelle more della conclusione dell'iter procedurale di acquisizione al patrimonio comunale e declassificazione di detti tratti di strada;

- **Acquisito** il parere favorevole espresso sulla regolarità tecnica della proposta, ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 e s.m.i. del arch. Giovanna Avella, Responsabile del UE - Patrimonio - Demanio - Ufficio Casa, firmato digitalmente ed allegato alla presente;

- **Acquisito** il parere favorevole espresso sulla regolarità contabile della proposta, ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 e s.m.i. della dott.ssa Manuela Sacco, Responsabile del Settore Finanziario, firmato digitalmente ed allegato alla presente;

- **Verificato** che non sussiste obbligo di astensione per i Responsabili di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000, nel caso di specie, e che gli stessi non si trovano in posizione di conflitto di interesse, ai sensi del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione adottato con delibera di di G.C. n. 05 del 23/01/2020;

Con votazione unanime espressa nei modi e forme di legge,

DELIBERA

- 1) La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente deliberato e si intende qui interamente riportata.
- 2) Prendere atto della relazione del Responsabile del Settore SUE - Patrimonio - Demanio - Ufficio Casa, arch. Giovanna Avella, in premessa riportata;

- 3) Di esprimere all'Ente proprietario (Provincia di Salerno), la volontà di questa Amministrazione comunale di acquisire al patrimonio comunale due tratti di strada Provinciale, e pertanto richiedere, per le motivazioni riportate nella relazione su richiamata, all'Amministrazione Provinciale di Salerno, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto del D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. e del D.P.R. 16/12/1992 n. 495/1992 e s.m.i., l'avvio delle procedure finalizzate alla declassificazione e nuova classificazione del tratto stradale della S.P. 28a (denominata via Pompei) dall'innesto dal crocevia sulla SS 18 (chilometrica 0,000) all'incrocio con le strade comunali via Corigliano e via Scontrafata (chilometrica 1,400), nonché della S.P. 391 via degli Aranceti, individuate nella planimetria che allegata alla presente sotto la lettera "A" ne costituisce parte integrante e sostanziale;
- 4) Approvare lo schema di convenzione, che allegato alla presente sotto la lettera "B" ne costituisce parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere con la Provincia di Salerno disciplinante le modalità di utilizzo e gli obblighi posti a carico di questo Ente, nelle more della conclusione dell'iter di declassificazione ed acquisizione al patrimonio comunale;
- 5) Di trasmettere la presente deliberazione al Consiglio Comunale per la conferma e la formalizzazione degli adempimenti di competenza necessari alla richiesta della declassificazione dei tratti di strada S.P. 28a (denominata via Pompei) dall'innesto dal crocevia sulla SS 18 (chilometrica 0,000) all'incrocio con le strade comunali via Corigliano e via Scontrafata (chilometrica 1,400), nonché della S.P. 391 via degli Aranceti;
- 5) Demandare ed autorizzare, per quanto di competenza, il Responsabile del Settore SUE - Patrimonio - Demanio - Ufficio Casa ad ogni ulteriore adempimento amministrativo;
- 6) Dare atto che i componenti della Giunta dichiarano la non sussistenza a loro carico di obblighi di astensione nel caso di specie né situazioni che comportano conflitto d'interesse;
- 7) Dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ex art.134, 4° comma, del D.Lgs. 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto

IL Sindaco
Dott. Giuseppe Lanzara

(atto sottoscritto digitalmente)

IL Segretario Comunale
Dott. Gelormini Domenico